










**Means and process for provisional sealing of vehicle tyres**

**Publication number:** EP0988960  
**Publication date:** 2000-03-29  
**Inventor:** HILLMER JOERG DR (DE); FRUEHAUF KAI UWE (DE);  
OLDENETTEL HOLGER (DE)  
**Applicant:** CONTINENTAL AG (DE)  
**Classification:**  
- **international:** **B29C73/02; B29C73/16; C08L7/02; C08L61/06;**  
**B29C73/00; C08L7/00; C08L61/00;** (IPC1-7):  
B29C73/16; C09K3/10  
- **european:** B29C73/16C; C08L7/02  
**Application number:** EP19990118293 19990915  
**Priority number(s):** DE19981044177 19980925

**Also published as:**

 JP2000103905 (A)  
 EP0988960 (A3)  
 DE19844177 (A1)  
 EP0988960 (B1)

**Cited documents:**

 EP0753420  
 EP0846552  
 DE19753630  
 US4501825  
 XP002136170  
more >>

**Report a data error here****Abstract of EP0988960**

A composition for provisional sealing of leaking vehicle tires contains (wt. %): (a) natural rubber latex (30-70), comprising 50-75 emulsion; (b) a resin selected from at least one of alkyne-phenol-resin or at least one rosin ester or their mixtures (5-50); (c) two different liquid diols (10-50); (d) an alteration protection agent (1-5) comprising an emulsion (30-50); and (e) optional additional additives is new. An Independent claim is included for provisional sealing of damaged vehicle tires by passing the sealing composition under pressure through the tire valve, pumping up the tire with air, and rotation of the wheel and tire to fill in the leakage point.

---

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11)

**EP 0 988 960 A2**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
29.03.2000 Patentblatt 2000/13

(51) Int Cl.7: **B29C 73/16, C09K 3/10**

(21) Anmeldenummer: **99118293.2**

(22) Anmeldetag: **15.09.1999**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

(72) Erfinder:  
• **Hillmer, Jörg, Dr.**  
**29336 Nienhagen (DE)**  
• **Frühauf, Kai Uwe**  
**30851 Langenhagen (DE)**  
• **Oldenettel, Holger**  
**30826 Garbsen (DE)**

(30) Priorität: **25.09.1998 DE 19844177**

(71) Anmelder: **Continental Aktiengesellschaft**  
**30165 Hannover (DE)**

### (54) **Mittel und Verfahren zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen**

(57) Die Erfindung bezieht sich auf ein Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen.

Um ein Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen bereitzustellen das eine verbesserte Abdichtwirkung und gleichzeitig eine verbesserte Kälte-lagerfähigkeit und Kälteverwendbarkeit im Vergleich zu herkömmlichen Mittel aufweist, wird vorgeschlagen, daß das Mittel bezogen auf 100 Teile des gesamten Gewichtes folgende Bestandteile aufweist:

- a) 30 bis 70 Gewichtsteile Naturkautschuklatex,  
wobei der Naturkautschuklatex als eine 50 bis 75 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt (d. h. der

Feststoffgehalt des Naturkautschuklatex' beträgt 50 bis 75 Gewichtsprozent),

b) 5 bis 50 Gewichtsteile zumindest eines Harzes, wobei dieses ausgewählt ist aus zumindest einem Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einem Ester des Kolophoniums oder Gemische hiervon,

wobei das Harz als eine 45 bis 60 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,

c) 10 bis 50 Gewichtsteile zumindest zwei verschiedener flüssiger Diöle,

d) 1 bis 5 Gewichtsteile Alterungsschutzmittel,

wobei das Alterungsschutzmittel als eine 30 bis 50 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt und

e) gegebenenfalls weitere übliche Zusatzstoffe.

**EP 0 988 960 A2**

## Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft ein Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen.

[0002] Bei Fahrzeugluftreifen besteht das Problem, daß diese beim Überfahren von spitzen Gegenständen Schäden erhalten können, die zum (im günstigen Fall allmählichem) Luftdruckverlust des Reifens führen. Um solche Schäden zumindest provisorisch, d. h. für eine Zeitdauer möglichst sicher abzudichten bis der Fahrzeugluftreifen ausgetauscht werden kann, sind Abdichtmittel bekannt, die auf die Innenseite des Reifens aufgebracht werden und die die entstandenen Leckagen wie Risse oder Löcher abdichten sollen.

[0003] So ist aus Derwent World-Patent-Index 78-61496A bekannt, daß ein Abdichtmittel als klebrige Komponente ein Glycerinester von hydriertem Kolophonium enthält. Dieses Abdichtmittel basiert auf dem herkömmlichen Prinzip der Verdunstung des Lösungsmittels nach dessen Besprühen auf die innere Oberfläche des defekten Reifens. Nach dem Verdunsten des Lösungsmittels befindet sich ein fester Film auf der Reifeninnenseite. Die Verwendung von solchen Systemen hat aber den Nachteil, daß es in fester Form vorliegend nicht mehr in der Lage ist bei unzureichend abgedichteten bzw. neu auftretenden Leckagen seine Dichtwirkung zu entfalten.

[0004] Weiterhin ist in der DE 195 45 935 A1 ein Abdichtmittel auf der Basis von Naturkautschuklatex und einem kompatiblen Klebstoffharz beschrieben. Als Klebstoffharz wird ein Terpen-Phenol-Harz verwendet. Es hat sich aber herausgestellt, daß die dort genannten Zusammensetzungen keine ausreichende Dichtwirkung besitzen und gleichzeitig Probleme bei deren Lagerfähigkeit und Verwendung insbesondere bei tiefen Temperaturen auftreten.

[0005] Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung besteht darin ein Mittel zum provisorischen Abdichten eines Fahrzeugluftreifens zur Verfügung zu stellen, das eine verbesserte Abdichtwirkung und gleichzeitig eine verbesserte Kältelagerfähigkeit und Kälteverwendbarkeit im Vergleich zu herkömmlichen Mittel aufweist. Gelöst wird diese Aufgabe erfindungsgemäß dadurch, daß das Mittel bezogen auf 100 Teile des gesamten Gewichtes folgende Bestandteile aufweist:

- a) 30 bis 70 Gewichtsteile Naturkautschuklatex,  
wobei der Naturkautschuklatex als eine 50 bis 75 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt (d. h. der Feststoffgehalt des Naturkautschuklatex beträgt 50 bis 75 Gewichtsprozent),
- b) 5 bis 50 Gewichtsteile zumindest eines Harzes, wobei dieses ausgewählt ist aus zumindest einem Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einem Ester des Kolophoniums oder Gemische hiervon,
- wobei das Harz als eine 45 bis 60 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,
- c) 10 bis 50 Gewichtsteile zumindest zwei verschiedener flüssiger Dirole,
- d) 1 bis 5 Gewichtsteile Alterungsschutzmittel,  
wobei das Alterungsschutzmittel als eine 30 bis 50 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt und
- e) gegebenenfalls weitere übliche Zusatzstoffe.

[0006] Es hat sich herausgestellt, daß durch die erfindungsgemäße Kombination der angegebenen Bestandteile ein Mittel zum Abdichten von Fahrzeugluftreifen bereitgestellt wird, das bei auftretenden Reifenpannen den Luftreifen sicher abdichtet und gleichzeitig eine hohe Kältelagerfähigkeit und Verwendbarkeit in der Kälte besitzt. Die Abdichtwirkung beruht auf der gezielten Koagulation des gesamten Systems verbunden mit der hohen Klebwirkung, die durch zumindest ein Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einem Ester des Kolophoniums oder Gemische hiervon hervorgerufen wird. Die Koagulation tritt in überraschend ausgeprägter Weise erst bei hohen Scherkräften, d. h. an dem Ort der ausströmenden Luft ein. Demzufolge wird kein gleichmäßiger fester Film auf der Innenseite des Reifens erzeugt, sondern nur an den Stellen, wo eine Leckage ist. Das restliche Dichtmittel verbleibt im Reifeninneren und ist in der Lage bei später auftretenden Schäden abdichtend zu wirken. Weiterhin bleibt es überraschender Weise, bedingt durch die erfindungsgemäße Kombination von zumindest zwei flüssigen Diolen, auch bis zu sehr tiefen Temperaturen einsatzfähig, d. h. sowohl das Abdichtmittel was sich bereits im Reifeninneren befindet als auch das was im Schadensfall z. B. aus einer Vorratsflasche eingebracht werden kann.

[0007] Als besonders bevorzugt hat sich folgende Zusammensetzung erwiesen:

- a) 5 bis 65 Gewichtsteile Naturkautschuklatex,  
wobei der Naturkautschuklatex als eine 50 bis 75 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,
- b) 15 bis 30 Gewichtsteile zumindest eines Harzes, wobei dieses ausgewählt ist aus zumindest einem Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einem Ester des Kolophoniums oder Gemische hiervon,  
wobei das Harz als eine 45 bis 60 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,
- c) 9 bis 30 Gewichtsteile Ethandiol (z. B. Ethan-1,2-diol),
- d) 1 bis 20 Gewichtsteile Bis-(hydroxypropyl)ether und/oder Propandiol (z. B. Propan-1,2-diol),
- e) 1 bis 3 Gewichtsteile Alterungsschutzmittel,  
wobei das Alterungsschutzmittel als eine 30 bis 50 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt und

f) gegebenenfalls weitere übliche Zusatzstoffe.

**[0008]** Der für die erfindungsgemäße Zusammensetzung verwendete Naturkautschuklatex, der auf herkömmliche Art und Weise gewonnen wird, besitzt einen Feststoffgehalt von 50 bis 75 Gewichtsprozent, wobei die beste Dichtwirkung bei einem Feststoffgehalt von 40 bis 60 Gewichtsprozent erzielt wurde. Der Naturkautschuklatex liegt als Emulsion z. B. in Wasser vor. Der Anteil an in Emulsion vorliegenden Naturkautschuklatex im Abdichtmittel beträgt erfindungsgemäß 30 bis 70 Gewichtsteile, wobei bei Konzentrationen, die außerhalb dieses Bereiches liegen, festgestellt wurde, daß Nachteile hinsichtlich der Dichtwirkung auftreten. Als besonders bevorzugt hat sich ein Anteil an in Emulsion vorliegenden Naturkautschuklatex von 50 bis 65 Gewichtsteilen erwiesen.

**[0009]** Wie bereits erwähnt, enthält das erfindungsgemäße Abdichtmittel 5 bis 50 Gewichtsteile, bevorzugt 15 bis 30 Gewichtsteile, zumindest eines Harzes wobei dieses ausgewählt ist aus zumindest einem Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einem Ester des Kolophoniums oder Gemische hiervon, wobei das Harz als eine 45 bis 60 gewichtsprozentige Dispersion (Emulsion) z. B. in Wasser und/oder in 1,2 Diolen vorliegt. Bei geringeren (< 5 Gewichtsteile) Harzgehalten wurde festgestellt, daß die Klebwirkung des Abdichtmittels nachläßt. Werden zu hohe Anteile (> 30 Gewichtsteile) gewählt, treten zusätzlich Schwierigkeiten bezüglich der Koagulationsbeständigkeit auf.

Als Alkin-Phenol-Harz können Harze verwendet werden, die als Alkin z. B. Ethin und als Phenolkomponente z. B. Butylphenol oder Novolacke aus Formaldehyd und z. B. p. tert. Butylphenol (oder p-Diisobutylphenol) enthalten. Überraschender Weise wurde beim Einsatz von zumindest einem Alkin-Phenol-Harz festgestellt, daß dieses eine recht hohe Gefrierschutzmittelkonzentration erlaubt und somit die Verwendung des Abdichtmittels bei noch tieferen Temperaturen ermöglicht. Weiterhin besitzen Alkin-Phenol-Harze eine besonders hohe Klebfestigkeit, d. h. z. B. hohes Haftvermögen zu anderen Schichten.

**[0010]** Weiterhin besteht erfindungsgemäß die Möglichkeit, das Alkin-Phenol-Harz teilweise oder ganz durch zumindest einen Ester des Kolophoniums auszutauschen. Werden Gemische aus zumindest einem Ester des Kolophoniums und dem Alkin-Phenol-Harz verwendet, können diese in unterschiedlichen Verhältnissen eingemischt werden. Besonders bevorzugt ist allerdings, wenn entweder ein Alkin-Phenol-Harz oder ein Ester des Kolophoniums verwendet wird, da dadurch die Anzahl der im Abdichtmittel verwendeten Komponenten verringert wird.

**[0011]** Das Kolophonium, das aus dem Baumharz verschiedener Nadelhölzer gewonnen werden kann, besteht im wesentlichen aus einem Gemisch aus Harzsäuren und Terpenen. Die Veresterung der entsprechenden Bestandteile des Kolophoniums erfolgt auf herkömmliche Art und Weise. So ist es denkbar, das Kolophonium z. B. mit Alkoholen bzw. Alkoholgemischen umzusetzen. Auch ist es möglich, daß aus dem Kolophonium gewisse Bestandteile wie z. B. die Abietinsäure, Dehydroabietinsäure, Tetrahydroabietinsäure, Dihydroabietinsäure, deren Isomere und/oder Mischungen hieraus gewonnen werden und diese einzeln oder gemeinsam mit Alkoholen oder Alkoholgemischen umgesetzt werden. Bevorzugt werden als Alkohole z. B. Methanol, Ethanol, Propan-1,2,3-triol und/oder Pentaerithritol verwendet. Die Ester des Kolophoniums zeichnen sich insbesondere durch ihre permanent vorliegende Klebrigkeit aus. Auch haben sie einen positiven Einfluß auf die Kompatibilisierung mit anderen Komponenten.

**[0012]** Weiterhin enthält das erfindungsgemäße Abdichtmittel 10 bis 50 Gewichtsprozent zumindest zwei verschiedener flüssiger Dirole (z. B. 1,2 -Dirole). Diese Substanzen werden insbesondere als Gefrierschutzmittel eingesetzt und ermöglichen somit den Gebrauch des Abdichtmittels auch in der kalten Jahreszeit. Als bevorzugte Dirole werden Substanzen mit einer Kohlenstoffkettenlänge bis zu 8 Atomen verwendet. Durch geeignete Kombination verschiedener Dirole kann der gewünschte Gefrierschutz je nach Einsatzgebiet des Reifens eingestellt werden.

Besonders bevorzugt ist, wenn das erfindungsgemäße Abdichtmittel 9 bis 30 Gewichtsprozent Ethandiol (z. B. Ethanol-1,2-diol) und 1 bis 20 Gewichtsprozent Propandiol und/oder Bis-(hydroxypropyl)ether enthält. Insbesondere die Kombination von Ethandiol mit Propandiol/ Bis-(hydroxypropyl)ether hat den Vorteil, daß die Konzentration an Gefahrstoff (Ethylenglykol) im Abdichtmittel gesenkt werden konnte, aber gleichzeitig ein ausreichender Gefrierschutz erzielt wird, so daß der Einsatz in der Kälte (bis zu -30 °C) sichergestellt ist.

**[0013]** Als weiteren erforderlichen Bestandteil enthält das erfindungsgemäße Abdichtmittel 1 bis 5 Gewichtsprozent, bevorzugt 1 bis 3 Gewichtsprozent, Alterungsschutzmittel. So werden insbesondere verfärbende Alterungsschutzmittel wie N-Isopropyl-N'-phenyl-p-phenylendiamin (IPPD) oder N'-phenyl-p-phenylendiamin (6PPD). Besonders bevorzugt ist aber die Verwendung von zumindest einem styrolisierten Diphenylamin. Durch die Anwendung von styrolisiertem Diphenylamin wird die Einsatzbereitschaft des Abdichtmittels auch bei längerer Lagerung sichergestellt.

**[0014]** Unter den üblichen Zusatzstoffen sollen anmeldungsgemäß Substanzen in üblichen Konzentrationen verstanden werden, wie z. B. Füllstoffe (z. B. Kieselsäure, Ruß, Kreide), Dispergiermittel, Emulgiermittel, Regulatoren.

**[0015]** Die Herstellung des erfindungsgemäßen Abdichtmittels kann z. B. in der Art erfolgen, daß in einem Rührkessel der in Emulsion befindliche Naturkautschuklatex vorgelegt wird und die restlichen Bestandteile, die z. B. in Dispersion/ Emulsion mit Wasser vorliegen, unter Rühren zugegeben werden.

**[0016]** Das Abdichtmittel wird im Schadensfall durch das Ventil des Fahrzeuginnenluftreifenrades über geeignete Vorrichtungen in das Reifeninnere befördert. An dieser Stelle sei als Beispiele auch auf die Vorrichtungen in der DE 195 45 935 A1 verwiesen.

[0017] Anhand des folgenden Ausführungsbeispiels soll die Erfindung näher erläutert werden.

[0018] Die Tabelle 1 verdeutlicht den Unterschied zwischen der erfindungsgemäßen Zusammensetzung und denen aus dem Stand der Technik. Die Einheit Gewichtsteile bezieht sich anmeldungsgemäß auf das gesamte Gewicht des Abdichtmittels, wobei der Naturkautschuklatex, das Harz und der Ester in Emulsion/Dispersion vorliegen.

Tabelle 1

	Referenz DE 195 45 935 A1 [Gew. teile]	Referenz Derwent 78- 61496A [Gew. teile]	Erfindung [Gew. teile]	Erfindung [Gew. teile]
<b>Bestandteile</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Ethylen-Propylen- Dien-Copolymer	-	Ca. 85	-	-
Naturkautschuklatex *	62		60	60
Kolophoniumester**	-	Ca. 14	20	-
Alkin-Phenol-Harz ***	-	-	-	20
Terpen-Phenol-Harz	24	-	-	-
Alterungsschutzmittel ****	-	-	1	1
Ethylenglykol	14	-	16	14
Bis-(hydroxypropyl) ether	-	-	2	4
ZnO/S-Paste (50:50)	-	-	1	1
Lösungsmittel	-	1	-	-

\* NR-Latex Low Ammonia der Fa. Kautschukgesellschaft mbH, Deutschland

\*\* Fa. Hercules GmbH, Deutschland

\*\*\* Koresin der Fa. BASF AG, Deutschland

\*\*\*\* Wingstay L der Fa. Goodyear, USA

[0019] Die in der Tabelle 1 angegebenen Bestandteile wurden wie bereits erwähnt miteinander vermischt.

[0020] Die Figur verdeutlicht eine Vorrichtungsanordnung wie das erfindungsgemäße Abdichtmittel in den defekten Fahrzeughlufireifen eingebracht wird.

[0021] Bei Leckage des Fahrzeughlufireifens 3 wird die Dichtmittelflasche 1, in der sich das erfindungsgemäße Abdichtmittel befindet und die aus einem flexiblen Material, wie z. B. Polyethylen, besteht, geschüttelt. Über den auf der Dichtmittelflasche 1 geschraubten Einfüllschlauch 2 wird das Abdichtmittel durch das geöffnete Reifenventil 4 (nicht dargestellter Ventileinsatz ist ebenfalls herausgeschraubt) in das Innere des Fahrzeughlufireifens 3 gedrückt. Nach dem Einsetzen des Ventileinsatzes wird der Luftschlauch 6 des Kompressors 5 auf das Ventil 4 geschraubt und der Elektroanschluß 7 z. B. in die Dose des Zigarettenanzünders des Fahrzeuges gesteckt. Der Fahrzeughlufireifen wird mittels Kompressor aufgepumpt. Zur Verteilung des Abdichtmittels im Reifeninneren wird das Fahrzeug mit verringerter Geschwindigkeit bewegt und der Luftdruck erneut kontrolliert. Es ist ersichtlich, daß durch diese einfache Vorgehensweise, d. h. z. B. ohne den Reifen abzumontieren oder auch ohne die Bereitstellung einer aufwendigen druckfesten Dichtmittelflasche wie in der DE 195 45 935 A1 im Schadensfall der Fahrzeughlufireifen repariert werden kann. Aufgrund der erfindungsgemäßen Zusammensetzung des Abdichtmittels ist es auch möglich auf zusätzliche Wärmequellen zum Aufwärmen des Abdichtmittels zu verzichten, da das erfindungsgemäße Abdichtmittel bis zu ca. -25 °C einsatzfähig bleibt. Weitere Vorteile des erfindungsgemäßen Abdichtmittels sind darin zu sehen, daß die Entfernung von flüssigem Material, was z. B. beim Einfüllvorgang verschüttet worden ist, mit Wasser erfolgen kann. Ausgehärtetes Material kann nach der Demontage des Fahrzeughlufireifens als Folie abgezogen werden, sodaß keine Probleme bei der Entsorgung des erfindungsgemäßen Abdichtmittels bestehen.

[0022] Aus der Tabelle 2 geht hervor, daß die erfindungsgemäßen Abdichtmittel eine verbesserte Kältebeständigkeit sowohl bei der Lagerung als auch beim Einsatz aufweisen:

Tabelle 2

	Referenz DE 195 45 935 A1	Erfindung	Erfindung
Test	1	3	4
Lagerung bei -25 °C	Geliert irreversibel - Einfüllen nicht mehr möglich	Kein Einfluß feststellbar	Kein Einfluß feststellbar
Einfüllvorgang möglich bis	-20 °C	-25 °C	-30 °C

[0023] Es konnte festgestellt werden, daß nicht nur die Kältebeständigkeit sondern auch die abdichtende Wirkung des Abdichtmittels verbessert werden konnte. So konnte z. B. eine Leckage des Fahrzeuglufttreifens bei einem Druckabfall von 2,5 bar auf 2,0 bar bei Verwendung des Dichtmittels der DE 195 45 935 A1 mit einer Leckagerate von bis zu ca. 800 mbar/min behoben werden. Im Gegensatz dazu wurde festgestellt, daß bei Verwendung der erfindungsgemäßen Abdichtmittel Leckageraten bis zu 1400 mbar/min abgedichtet werden können. Das bedeutet, daß somit größere Schäden sicher und dauerhaft abgedichtet werden können.

### Patentansprüche

1. Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen, dadurch gekennzeichnet, daß es bezogen auf 100 Teile des gesamten Gewichtes folgende Bestandteile aufweist:
  - a) 30 bis 70 Gewichtsteile Naturkautschuklatex, wobei der Naturkautschuklatex als 50 bis 75 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,
  - b) 5 bis 50 Gewichtsteile zumindest eines Harzes, wobei dieses ausgewählt ist aus zumindest einem Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einem Ester des Kolophoniums oder Gemische hiervon, wobei das Harz als eine 45 bis 60 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,
  - c) 10 bis 50 Gewichtsteile zumindest zwei verschiedener flüssiger Diole,
  - d) 1 bis 5 Gewichtsteile Alterungsschutzmittel, wobei das Alterungsschutzmittel als eine 30 bis 50 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt und
  - e) gegebenenfalls weitere übliche Zusatzstoffe.
2. Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß es bezogen auf 100 Teile des gesamten Gewichtes folgende Bestandteile aufweist:
  - a) 50 bis 65 Gewichtsteile Naturkautschuklatex, wobei der Naturkautschuklatex als eine 50 bis 75 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,
  - b) 15 bis 30 Gewichtsteile zumindest eines Harzes, wobei dieses ausgewählt ist aus zumindest einem Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einem Ester des Kolophoniums oder Gemische hiervon, wobei das Harz als eine 45 bis 60 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt,
  - c) 9 bis 30 Gewichtsteile Ethandiol
  - d) 1 bis 20 Gewichtsteile Bis-(hydroxypropyl)ether und/oder Propandiol
  - e) 1 bis 3 Gewichtsteile Alterungsschutzmittel, wobei das Alterungsschutzmittel als eine 30 bis 50 gewichtsprozentige Emulsion vorliegt und
  - f) gegebenenfalls weitere übliche Zusatzstoffe.
3. Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Ester des Kolophoniums ein Abietinsäureester ist.
4. Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Abietinsäureester gebildet ist aus Abietinsäure und einem Alkoholgemisch.
5. Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen nach zumindest einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das Alkin-Phenol-Harz ein Ethin-Butylphenol-Harz ist.
6. Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen nach zumindest einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß es zumindest ein Alkin-Phenol-Harz oder zumindest einen Ester des Kolopho-

niems enthält.

7. Mittel zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen nach zumindest einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das Mittel als Alterungsschutzmittel zumindest ein styrolisiertes Diphenylamin enthält.

8. Verfahren zum provisorischen Abdichten von Fahrzeugluftreifen unter Verwendung des Mittels nach zumindest einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das in einer flexiblen Dichtmittelflasche befindliche Mittel zum provisorischen Abdichten durch das Ventil des Fahrzeugrades mit dem beschädigten Fahrzeugluftreifen gedrückt wird, anschließend der Fahrzeugluftreifen mit Luft befüllt wird und das befüllte Fahrzeugluftreifenrad in eine Drehbewegung versetzt wird.

